

Liebe Gemeinde,

Anfang Mai 2020 zeigt sich, dass diese Saison wohl komplett ins Wasser fallen wird. So sehe ich das zumindest. Das ist für mich ferner keine Veranlassung diesen Newsletter wöchentlich erscheinen zu lassen, wie verschiedentlich angeregt. Denn ich bin weder eine Auskunftsei noch die Zentralstelle für Opeltreffen in Europa, wie zahllose Anrufer es wohl meinen. **Deshalb bitte ich alle Leser, sich bei den Veranstaltern der avisierten Treffen nach Absagen oder Terminverschiebungen selbst zu erkundigen.** Soweit es Treffen für unsere Autos betrifft bitte ich, die aktuellen News auf unserer Homepage hin und wieder anzuklicken: www.manta-a-online.de. Trotzdem habe auch ich etwas mehr Freizeit, die ich nutze, um News rund um unsere Autos aufzutreiben. Bleibt gesund und viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

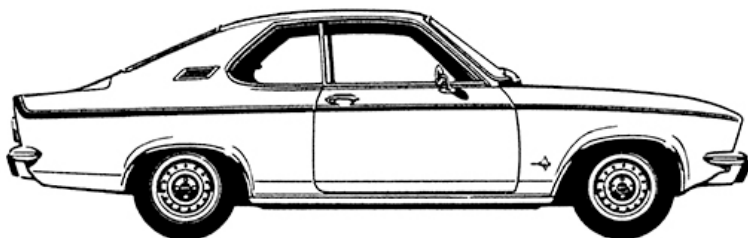
Rainer Manthey

1. 39. Int. Manta-A Treffen in Maschen 2020 + 50. Geburtstag Ascona-/Manta-A

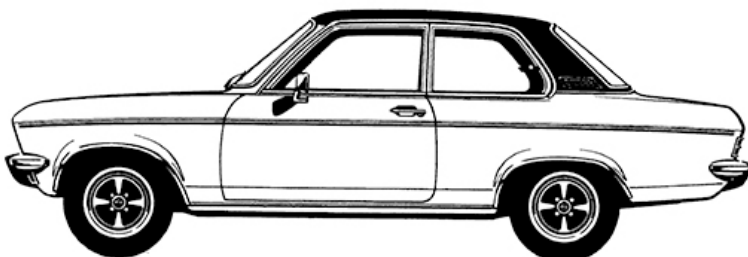
In diesen nicht gerade leichten Zeiten macht sich das Organisationsteam, die Manta-A IG Norddeutschland, natürlich Gedanken um die Ausrichtung des 39. int. Manta-A Treffens in Maschen. Das Treffen findet zwar erst Anfang August 2020 statt. Doch im Moment, und wie die Zeichen im Moment stehen, ist die Durchführung zumindest gefährdet. Wir sind im Augenblick zwar noch keine großen finanziellen Verpflichtungen eingegangen. Doch müssen wir für die Durchführung des Treffens in den nächsten sechs Wochen spätestens alle Weichen stellen. Wir haben uns darüber abgestimmt, bis auf Weiteres keine Anmeldungen mehr entgegen zu nehmen. Trotzdem sind wir guter Hoffnung, dass wir das Treffen durchführen können. Wir werden dazu in den nächsten Newslettern der Manta-A Zeitung und auf der Homepage (www.manta-a-online.de) möglichst kurzfristig und aktuell über den Stand der Dinge zu berichten.

Eure Manta-A IG Norddeutschland

39. int. Manta-A Treffen 50 Jahre Ascona-/Manta-A



7. bis 9. August 2020



Veranstalter: Manta-A IG Norddeutschland

Wo?: Maschener Schützenstr. 50

21220 Seevetal

Infos (ab September 2019):

www.manta-a-online.de

2. Scheinwerferabdeckungen

Das am häufigsten auf Treffen geklaute Zubehörteil wurde neu aufgelegt. Die Schutzkappen für die Nebelscheinwerfer scheinen bei Eigentümern und Dieben immer noch heiß begehrt zu sein. Ende der 1970er Jahren wurden die Dinger übrigens spöttisch „Lampenpräser“ genannt. Infos:

<https://oldtimer-ersatzteile24.de/2x-Schutzkappe-fuer-Opel-Youngtimer-Zusatzscheinwerfer>



3. Kalender

Der „Opel Rallye & Racing Kalender 2021“ wird ab Oktober 2020 wieder lieferbar sein. Allerdings handelt es sich dabei NICHT um ein offizielles Opel-Produkt, sondern um eine private Initiative: 13 Blätter bzw. Motive klassischer Opel in Action bei Rallyes und auf der Rundstrecke, Ascona, Manta, Kadett, Commodore, 400er, STW Vectra. Quer durch die Opel Ausstellung. Die finale Version des Kalenders ergibt sich dann im Laufe des Jahres, wenn hoffentlich bald wieder Motorsport betrieben wird. Wenn sich dann vielleicht das ein oder andere schöne Motiv noch ergibt, werden evtl. 2-3 Motive getauscht. Die Änderungen werden natürlich direkt bekannt gegeben. Das Ganze kommt dann im Format auf 250 gr. Papier mit Wire-O-Bindung zum Preis von 25€ zzgl. 4,90€ Versandkosten. Vorbestellungen per Mail an Detlef Sauer: gt-pics@gmx.de



4. Definitive Absagen

Die großen Treffen dieser Saison wurden sämtlich abgesagt: Alt Opel Jahrestreffen, Treffen an den Opel-Villen etc. Ich bitte um Beachtung der entsprechenden Mitteilungen im Netz. Das war zwar vorauszusehen, ist aber trotzdem sehr schade. Denn mit dem Ausfall vieler Treffen können wir das Feiern des Geburtstags unserer Autos in diesem Jahr wohl in Sauer kochen.

EINLADUNG ZUM 7. MANTA A&B TREFFEN

50 JAHRE OPEL MANTA

05. Juni - 07. Juni 2020 / 49635 Badbergen

VERSCHOBEN
neuer Termin: 04. bis 06. Juni 2021

Mantaschmiede-BSB

DJ RALLE
Live Cover Band

THE BOAR

WEITERE INFO'S UNTER
WWW.MANTASCHMIEDE.DE

Fragen und Anmeldungen bitte an
mantaschmiede@web.de

5. Traurige Absage

Das im Newsletter 04-2020 angekündigte Treffen am Möhnesee (16.05.2020) der Manta-A Freunde Hochsauerland muss ebenfalls abgesagt werden, da der Initiator, Berthold Teutenberg, im Alter von nur 69 Jahren am 29.04.2020 verstorben ist. Ich weiß, dass viele von Euch Berthold Teutenberg gut gekannt haben, denn er war seit über 30 Jahren fester Bestandteil der Mantaszene.

6. Falsche Adresse

Leider wurde im letzten Newsletter 04-2020 bei der Info zu den beiden Sondermodellen zum 50. Geburtstag eine falsche Mailadresse angegeben. Die korrekten Kontaktinfos von CK Motorsport Design lauten:

Tel.: 02224 – 969171, Di-Fr 16:30-20:00, Fax.: - 969172, ck-motorsport-design@t-online.de



7. Neues Modell

Schuco will es im Maßstab 1:87 noch einmal wissen und legt einen GT/E in der Lackierung Signalrot auf. Das Modell aus Zinkspritzguss wird in diesem Sommer unter der Bestellnummer 452651800 für gut 10.-€ pro Stück ausgeliefert. Nicht schön, aber selten.



8. Bravo!

Wer hat in seiner Jugend nicht doch einmal in eine „Bravo“ reingeschaut? Wohl jeder hat sich an den „spannenden“ News von Dr. Sommer & Co. Ergötzt, denn in die „Schulmädchenfilme“ durfte man erst ab 18 Jahren hinein. Von Oswald Kolle wollen wir hier besser nicht reden. Nun gibt es das Bravo Archiv, in dem man in ausgewählten Ausgaben virtuell blättern kann. Oder man lädt sich den „neuesten“ Starschnitt runter:

<https://bravo-archiv-shop.com/ein-wenig-licht-in-dunklen-zeiten>



9. Artikel zum Jubiläum

50 Jahre Manta-A sind immer noch DAS Thema auf vielen Onlineportalen. Ihre Zahl wird in den nächsten Monaten noch stark zunehmen. Diesen Link schickte mit Bernhard Brink. Danke!! Besonders lesenswert sind die diversen Leserkommentare, die man ganz unten auf der Seite anklicken kann.

<https://www.heise.de/hintergrund/50-Jahre-Opel-Manta-4699864.html>

10. Noch ein Artikel

Die Zeitschrift „Oldtimer Markt“ wird in ihrer Ausgaben 06-2020 (erscheint am 28. Mai 2020) einen Artikel mit der Überschrift „Bürgerbegehren“ zum Thema Ascona-/Manta-A bringen. Nach Rücksprache mit dem Blatt wurde mir mitgeteilt, dass man für diesen Artikel tief in die Archivkiste gegriffen hat. Selbst das Werk hat hier mitgeholfen. Man darf gespannt sein, griffen die beiden letzten Artikel dieser Zeitschrift zum Thema doch etwas zu tief in die Klischeekiste. Infos: <https://www.oldtimer-markt.de>

11. Und noch ein Artikel

In der Clubzeitschrift „Der Zuverlässige“ (Ausgabe Nr. 260) der Alt Opel IG habe ich in meiner Eigenschaft als Typreferent die Titelgeschichte zum Jubiläum unserer Autos geschrieben. Darin geht es nicht um das schöne Ableiern der Typengeschichte, sondern um die Geschichte der Gestaltung (Design) beider Fahrzeuge. Wer kein Mitglied ist und die Clubzeitschrift nicht erhält, der kann das Heft auch einzeln im Clubshop bestellen. Infos: <https://alt-opel.eu>



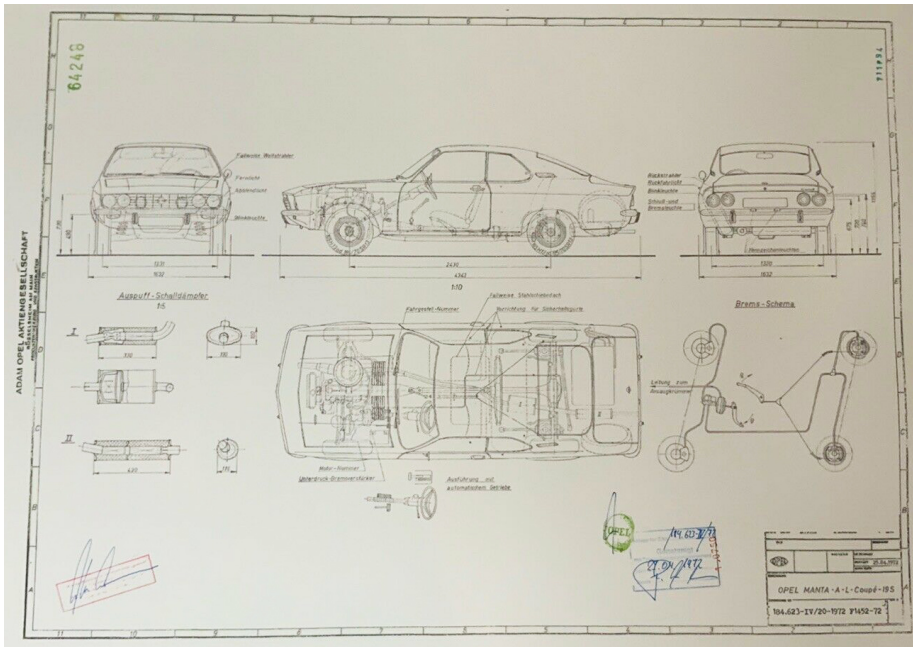
12. Bonanza Rad Bibel

Wenn es einen Freizeitartikel gibt, der den Spaß und die Dekadenz der Gesellschaft hierzulande Mitte der 1970er Jahre treffend widerspiegelt, ist es wohl das Bonanza-Fahrrad. Über dieser „High Riser“ ist nun eine gelungene Zusammenfassung erschienen, deren Texte sich gut lesen lassen.

Info: https://www.amazon.de/Die-Bonanzarad-Bibel-Bananensattel-Sissybar-Pornoschaltung/dp/3667118406/ref=sr_1_1?mk_de_DE=ÅMÄŽŃ&crd=1VVDOYKTUFHFF&dchild=1&keywords=bonanzarad+bibel&qid=1588506888&s=books&sprefix=Bonanza%2Cstripbooks%2C157&sr=1-1

13. Abzocke?

Seit Monaten werden auf „ebay“ und „facebook“ sogenannte Konstruktionszeichnungen aller möglichen Automobile zu sehr saftigen Preisen angeboten. Darunter auch viele Zeichnungen von Opeltypen. Bei diesen Zeichnungen handelt es sich NICHT um Konstruktionszeichnungen, sondern um Übersichtsblätter, die einst als Anlage für die Typenblätter (ABE) des Kraftfahrtbundesamtes (KBA) dienten. Die angebotenen Zeichnungen wurden mit diversen „Phantasiestempeln“ sowie kryptischen Bezeichnungen versehen, die mit den realen Zeichnungen nichts zu tun haben. Die geforderten Preise für diese Zeichnungen sind völlig überhöht. Für Manche mag es ja eine schöne Deko sein. Für Sammler sind die Zeichnungen jedoch wertlos.



14. Schwarze Magie

Ich habe schon viel früher damit gerechnet. Doch erst jetzt gibt es das passende Shirt für die Fahrer eines Black Magic. Über das Design kann man streiten. Aber auffällig ist der Dress auf jeden Fall. Infos: 4 Räder 1 Brett, Martin Mühle, Leisniger Platz 2, 01127 Dresden, Tel.: 0351-27580190, martin@4raeder1brett.de den Onlineshop erreicht man unter www.4raeder1brett.de



15. Manta-Zukunft?

Man mag ja an eine Zukunft des Mantas bei Opel glauben. Oder auch nicht, wie ich meine. Nun hat der Opelchef Lohscheller in einem Interview (Auto Bild Klassik 05-2020) sich zu der Aussage hinreißen lassen, dass er sich einen neuen Manta als Elektro-SUV durchaus vorstellen könnte. Dass Lohscheller kaum Benzin im Blut hat, wusste man schon vorher. Doch er hätte ja vorab mal über den großen Teich gucken können, wo Ford ein unförmiges SUV als neuen Mustang auf den Markt bringen möchte und dafür Spott erntet. Hier und unter der Regie von PSA wird es meiner Meinung nach so eine Rochade nicht geben. Ich kann dazu nur sagen: „Fährt man Manta, kauft man sich kein SUV. Möchte man sich ein SUV kaufen, fährt man nicht Manta!“



Viele Hersteller nutzen **TRADITIONSREICHE FAHRZEUGNAMEN** für neue E-Autos und SUVs

Nur der Name bleibt

Opel-Chef Michael Lohscheller nährte im Interview mit der „Augsburger Allgemeinen“ die Hoffnung auf eine Rückkehr des Mantas, der dieses Jahr seinen 50. Geburtstag feiert. So kann sich Lohscheller vorstellen, das Kult-Coupé als modernes Elektroauto wieder auf den Markt zu bringen. „Wir wollen Dinge, die Opel in der Vergangenheit sehr gut gemacht hat – und dazu gehört der Manta – in die Zukunft übersetzen“, zitiert das Blatt den 51-jährigen Autoboss.

Das solche „modernen Übersetzungen“ mit dem Ur-Entwurf nur noch wenig zu tun haben können, bewies Ford mit dem Mustang Mach-E. Auch William Clay Ford Jr., Vorsitzender der Ford Motor Company, wollte sei-

▼ **Bulliger Hengst: Der Elektro-SUV Ford Mustang Mach-E kommt Ende 2020 auf den Markt**

nem neuen Elektro-SUV „eine Seele geben und ihn emotional aufladen“. So benannte er den 2,2-Tonnen-Trumm nach dem legendären Pony-Car aus den 60ern. Ford bemühte sich zumindest, einige Designelemente des klassischen Mustang aufzugreifen. Der angedeutete Kühlergrill trägt das obligatorische Wildpferd, das Dach suggeriert eine abfallende Linie in Coupéform, und die Rückleuchten sind in je drei Balken ausgeführt wie beim Ur-Mustang.

2020 bringt Ford auch den Puma (1997 bis 2001) zurück. Dabei handelt es sich jedoch nicht mehr um ein kleines Coupé, sondern um einen Kompakt-SUV, wahlweise mit Hybridantrieb.

Japanische Hersteller setzen ebenfalls auf übergestülpte Tradition durch die Reanimation traditionsreicher Namen. 2018 brachte Mitsubishi sein Sportcoupé Eclipse (1990 bis 2012) als Kompakt-SUV mit dem Namenszusatz Cross wieder an den Start. Und bei Mazda war „MX“ bisher nur Sportcoupés (MX-3, MX-6) und Roadster (MX-5) vorbehalten. Nun heißt auch das erste elektrisch angetriebene Auto von Mazda „MX-30“ – natürlich ein Elektro-SUV.



16. Noch mehr schwarze Magie

Die Zeitschrift „Youngtimer“, die sich hauptsächlich den Fahrzeugen der 1980er und 1990er Jahren widmet, brachte in ihrer Ausgabe 05-2020 einen Bericht über schrille Sondermodelle. Der Black Magic war den Redakteuren dabei wohl auffällig genug, um als zutreffendes Beispiel zu dienen.

The image shows the cover of the magazine 'Black magic'. The title 'Black magic' is written in large white letters at the top. Below the title, there is a photograph of a black Opel Manta GT/E with a woman in a black dress and a black dog. The car has a yellow stripe along the side. In the bottom right corner of the cover, there are logos for Opel and GM.

Beim Manta A Black Magic auf Basis des GT/E (850 Exemplare) zieht Opel 1975 alle Register, um den Verkauf zu beflügeln – auch in der Werbung: Die Dame mit dem schwarzen Panther ist bis heute Kult, das Auto sowieso, auch ohne schwarze Magie ▶

17. Treffen in der Warteschleife

Das Treffen zu unserem Jubiläum ist zwar noch nicht abgesagt, steht stattdessen in der „Corona-Warteschleife“. Organisator Manfred Henning hat dazu ein paar neue Infos parat:

Die Vorbereitungen für das Treffen in Timmendorfer Strand sind weit fortgeschritten und ich bin zuversichtlich, dass wir uns alle vom 25.09. bis zum 27.09.2020 dort treffen können. Viele Veranstaltungen im Mai und Juni sind ja bereits abgesagt (z.B. das Treffen der Alt-Opel-IG und das Treffen in Badbergen, das jetzt ein Jahr später stattfinden wird). Ich gehe aber davon aus, dass im September ein Treffen in einem Hotel wieder möglich sein wird. Denn sollte das nicht möglich sein, dann haben wir hier ein ganz anderes Problem.

In der aktuellen Phase habe ich aber darauf verzichtet die Buchungsseite und andere Dinge schon online zu stellen; für mich passt das gerade nicht in diese Zeit, wo wir auf der anderen Seite noch über Kontaktsperren und sonstige Verbote sprechen. Und meine Ansprechpartner, egal ob bei Opel, dem Maritim oder der Tourismuszentrale in Timmendorfer Strand haben momentan akutere Probleme als eine Veranstaltung im September.

Kurzum: Wartet bitte noch einige Zeit, bis wir etwas klarer in die Zukunft sehen können. Dann werde ich die Informationen nochmals zusammenstellen und mitteilen, wie man das Wochenende buchen kann. Derweil haltet Euch bitte das Wochenende vom 25.09. bis zum 27.09.2020 frei.